

Les journées 

Car & Bus News

du 1^{er} au 3 février 2024



CARNET DE VOYAGE

EDITO

Retrofit de l'autocar, une solution comme les autres ?

Pour sa première édition, le nouvel événement **Les Journées Car & Bus News**, organisé par le média du même nom, a décidé de porter une réflexion sur le rôle que le retrofit pourrait jouer dans un avenir proche pour la transition énergétique des autocars.

Qu'il s'agisse de l'électrique à batteries, de l'hydrogène avec pile à combustible ou d'une motorisation thermique fonctionnant à l'hydrogène, la transformation d'un autocar diesel en véhicule plus vertueux écologiquement apparaît à beaucoup comme LA solution idéale pour verdir rapidement, et à moindre coût, le parc de plusieurs dizaines de milliers de véhicules actuellement sur les routes.

Pour autant, avant de tresser les lauriers de cette solution, voire, pour un opérateur, de se lancer dans la modification massive de ses véhicules, il est nécessaire de cerner toutes les implications d'une telle démarche pour les entreprises.

Au-delà des contraintes techniques d'un tel processus, et des performances obtenues, notre intervenante Florence Duffour, chef de projet Combustion Hydrogène à IFP Energies nouvelles -Direction Mobilité et Systèmes, abordera, à l'aune de l'expérience de nos invités, et avec le soutien des partenaires de l'opération, les écueils et les avantages qu'une entreprise de transport routier de voyageurs peut attendre d'une telle évolution de son parc. L'objectif de cet événement est simplement de porter un éclairage objectif sur le retrofit et d'échanger sur les attentes et les interrogations des professionnels.

Pierre Cossard
Directeur de la rédaction de Car & Bus News



Sommaire

Les journées
Car & Bus News

Chateau de Mercuès	.4
Programme	.5
Le retrofit	.7
Notes	.13
Les partenaires	.15
Les invités	.18
Notre intervenante	.23



Le Château de Mercuès

Il est situé dans le département du Lot et la région Occitanie sur la commune de Mercuès, a été pendant 7 siècles la résidence d'été des comtes-évêques de Cahors.

C'est aujourd'hui un **hôtel Relais & Châteaux**, un **restaurant gastronomique** une étoile au Guide Michelin et un vignoble en AOC Cahors. **Il occupe un site classé au-dessus de la rive droite du Lot.**



du 1^{er} au 3 février
CAHORS

| JOUR 1

- Arrivée des participants pour un **déjeuner libre** entre 12h et 14h30 servi au château.
- Après-midi : **premier volet de nos débats.**
- **Dîner gastronomique** servi au Château.
- **Nuit au Château.**



| JOUR 2

- Petit déjeuner : **second volet de nos débats.**
- **Déjeuner au Château.**
- **Activité « particulière »** organisée durant l'après-midi dans le cadre du Château de Mercuès.
- En début de soirée : **dégustation privée et visite des chais.**
- **Dîner de gala** au Château.
- **Nuit au Château.**



| JOUR 3

- **Petit-déjeuner** au Château.
- **Départ libre** par vos propres moyens.





Le rétrofit est-il LA solution de transition pour les autocars ?

La transformation d'autocars diesel en autocars électriques à batteries ou à hydrogène se concrétise. Après le lancement de plusieurs projets depuis 2021, les premiers véhicules transformés sont en circulation depuis le troisième trimestre 2023. Les récentes évolutions réglementaires devraient faciliter ces opérations et contribuer au développement de la filière.

En septembre 2023, Transdev Touraine a ainsi mis en service un autocar Iveco Crossway transformé par Rétrofleet sur un circuit de transport scolaire du réseau Rémi. Iveco Bus a contribué à ce projet. Vingt autocars supplémentaires de Transdev devraient être transformés ainsi pour le compte de la région Centre-Val de Loire.

Un véhicule du même type a été inauguré en novembre de cette même année sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère (CAPI). Il est exploité par une filiale de Keolis sur un circuit de transport scolaire du réseau de transport public Ruban.

Et plusieurs autres projets similaires sont en développement dans l'Hexagone.

Votre partenaire FORMATION RECRUTEMENT TRANSPORT DE VOYAGEURS

**ALTERNANCE CAP AU BAC+3
& FORMATION CONTINUE**

- / Conduite :
Titre Professionnel, permis, FIMO, FCO, Éco-conduite
- / Mécanique
- / Exploitation
- / Management

Je m'informe !



Des formations pour aller loin

Belgian Bus Sales

Votre partenaire idéal pour l'achat et la vente de vos autobus et autocars d'occasion.



www.belgianbussales.com

+32 (0)16 60 90 66
info@belgianbussales.com

Le rétrofit avec pile à combustible

Toujours dans ce segment de l'autocar, le rétrofit est actuellement la seule solution pour obtenir des autocars à hydrogène avec une pile à combustible. Ces véhicules ont une autonomie supérieure aux cars rétrofités avec une batterie. Quelques constructeurs ont présenté des prototypes, mais ces véhicules ne sont pas encore commercialisés.



L'industriel Safra a par exemple débuté la transformation de 15 autocars Mercedes-Benz Intouro pour le compte de la région Occitanie. IBF H2 a transformé un Irisbus Crossway pour le compte de Transdev en Normandie. GCK a enregistré plusieurs commandes pour la transformation d'autocars Iveco Crossway et Iveco Crossway LE, notamment en région Auvergne-Rhône-Alpes (Ginhoux, Keolis...) et en Île-de-France (B.E. Green).

Le projet le plus récent est celui de Vienne Condrieu Agglomération. La collectivité, située à cheval entre le département de l'Isère et celui du Rhône, vient de lancer un appel d'offres pour la fourniture d'autocars interurbains d'une longueur comprise entre 12,80 m et 13,20 m et de capacité entre 59 et 63 places Euro VI rétrofités avec une motorisation électrique à pile à combustible. Le marché concerne un maximum de quatre autocars, dont un en tranche ferme. La livraison du véhicule tête de série est prévue fin 2024 ou au cours du premier trimestre 2025.

EA AUTOCARS S'ENGAGE DANS LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

EA Autocars, importateur officiel des carrossiers Erenet et Cento Group en France, s'engage dans la transition énergétique, avec la mise sur le marché de minicars et minibus entièrement électriques. Une gamme très attendue pour répondre aux impératifs des Zones à faibles émissions (ZFE), en offrant une solution de mobilité respectueuse de l'environnement.

Tous les voyages commencent par une histoire. Celle de la société **EA Autocars** a démarré en Lorraine, en 2008. À sa tête, Eric Ammer qui distribue depuis 2014 les minibus et autocars du carrossier turc Erenet et du groupe roumain Cento, sur bases Mercedes-Benz Sprinter ou Iveco Daily. « Notre gamme couvre tous les segments des minibus et minicars en version

urbaine, ligne et scolaire, en neuf ou en occasion, explique Eric Ammer, dirigeant d'EA Autocars. Jusqu'à présent ces véhicules fonctionnaient au diesel, mais cette année, nous allons commercialiser les premiers modèles électriques, en réponse aux enjeux de la mobilité décarbonée. »



ANNÉE OLYMPIQUE ET TRANSPORT DÉCARBONÉ

EA Autocars entend également profiter de cette année olympique, pour transporter les athlètes d'un site à l'autre, ses véhicules de tourisme offrant un confort et un espace optimal pour les équipes (*transport de 16 à 37 personnes*).

Parallèlement, l'entreprise lorraine - qui compte une dizaine de collaborateurs - prévoit également d'agrandir ses locaux, afin de stocker de nouvelles références de pièces détachées et de développer son service après-vente (SAV).



Contact : Eric Ammer

EA Autocars
4 rue James Joule
57460 Behren les Forbach

Tél. : **03 87 13 97 98**

Mobile : **06 77 05 27 42**

Ces autocars devraient circuler sur la ligne 134 du réseau de transport public L'Va. Cette ligne est longue de 23,2 kilomètres avec 28 arrêts le long du Rhône entre la gare de Givors et La Maladière (Condrieu).



Les autocars doivent disposer d'une autonomie de 400 kilomètres. Ils parcourent en moyenne 60 000 kilomètres par an. Ces véhicules seront exploités pendant une durée minimale de 15 ans après l'opération de rétrofit.

Le réseau L'Va est exploité par Vienne Mobilités, filiale de RATP Dev, et la ligne 134 est sous-traitée aux Courriers Rhodaniens. Le dépôt est situé à Salaise-sur-Sanne où il existe un projet de création d'une station d'avitaillement en hydrogène.

Le rétrofit des autocars, qu'il s'agisse du pur électrique comme l'hydrogène, en est donc encore clairement aux prémices, même s'il semble en effet prometteur pour accélérer la transition énergétique de ce mode.

Pour autant se posent encore nombre de questions : dans quelles situations d'exploitation le rétrofit est-il pertinent ? Quels sont les véhicules les plus adaptés à cette modification ? Quel est le coût du rétrofit ? Quelles modifications des usages entraîne-t-il ? Quelle valeur pour des véhicules rétrofités ? Etc.

Olivier Meyer (transbus.org) – Pierre Cossard



LEADER ALLEMAND
DES SOLUTIONS DE LEVAGE VUL, PL ET BUS



Fabrication durable



Innovations & Brevets



Fonctions exclusives



Technologie, Autonomie & Communication



Finkbeiner France

43 Route d'Ilhæusern, 68970 Guémar
www.finkbeiner-france.fr info@finkbeiner-france.fr

03 69 85 05 65

SCANNEZ MOI



Area with horizontal dashed lines for notes.

gesCAR ordiCARS optiSCOLAIRE



+33 (0)3 88 10 56 70
info@perinfo.eu

Perinfo est le partenaire de référence pour les professionnels du transport de voyageurs.

Les solutions Gescar, Ordicars et Optiscolaire sont des applications métiers intégrées, permettant de traiter aussi bien la construction de l'offre de transport en amont, que l'exploitation au quotidien. Grâce à leurs différents modules, vous trouverez des solutions adaptées, avec un objectif de productivité de qualité et de service.

En savoir plus sur www.perinfo.eu



| LES PARTENAIRES

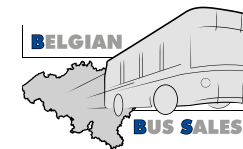


Mme MOUBARAK Gwenaëlle - Directrice Commerciale Adjointe

46, avenue de Villiers - 75017 PARIS

☎ 01 42 12 51 89 ☎ 06 86 57 91 95

✉ gwenaëlle.moubarak@aftral.com



Mr THEVISSSEN Frank

109, rue Kruineike - B-3150 TILDONK - BELGIQUE

☎ 32 472 67 59 30

✉ frank@belgianbussales.com



Mr AMMER Eric - Directeur

6, rue James Joule - 57460 BEHREN-LES-FORBACH

☎ 03 87 13 97 98 ☎ 06 77 05 27 42

✉ eric.ammer@eaautocars.com



RÉTROFIT D'AUTOCARS ZÉRO ÉMISSION



10/15 min de
temps de recharge



Jusqu'à 500 km
d'autonomie



36 tonnes de CO₂
évitée chaque
année*

WWW.SAFRA.FR



*sur la base de 30 000 km/an et avec 1,2 kg de CO₂ évité par km

| LES PARTENAIRES



Mr GRASSER Sébastien - Directeur des Opérations

43, route d'Illhausern - 68970 GUEMAR

☎ 03 69 85 05 65 ☎ 06 50 16 66 23

✉ grasser@finkbeiner-france.fr



Mr UTZSCHNEIDER Xavier - Directeur Général

1, rue de Metzeral - 67100 STRASBOURG

☎ 03 88 10 56 70 ☎ 06 80 75 73 63

✉ xavier.utzschneider@perinfo.eu



Mr TAURINES Alexandre - Chargé d'offres & Benchmarking produits

5, rue Nicolas Copernic - 81000 ALBI

☎ 05 63 48 44 12 ☎ 06 45 53 99 28

✉ a.taurines@safra.fr



GROUPE COLLARD
Mr COLLARD Gérard - Président

8, route de Champfleury
10380 PLANCY-L'ABBAYE

☎ 06 74 88 09 99

✉ direction@groupe-collard.fr

Nombre de véhicules : 57 / 3 - 9 places



CARS DELBOS
Mme DELBOS Alexandra - Directrice

330, Zone Industrielle Lafarrayrie
46100 FIGEAC

☎ 05 65 34 00 70 ☎ 06 71 10 17 31

✉ alexandra@cars-delbos.com

Nombre de véhicules : 140



LES RAPIDES DU POITOU
Mr ETIENNE Eric - Directeur Exploitation

20, rue de la Plaine
86000 POITIERS

☎ 05 49 46 27 45 ☎ 06 63 48 28 37

✉ eetienne@lesrapidesdupoitou.fr

Nombre de véhicules : RDP 210 / TM 70



TRANSPORT FONTANON S.A.S.
Mr GAZET Christophe - PDG

2, rue de l'industrie - BP 21
63800 COURNON-D'Auvergne

☎ 04 73 84 72 57 ☎ 06 72 01 69 19

✉ christophe@fontanon.fr

Nombre de véhicules : 65



AUTOCARS GIRARDOT
Mr GIRARDOT Philippe - Directeur Général

20, rue Louis Jacques Thénard
71100 CHALON-SUR-SAONE

☎ 03 85 42 82 55 ☎ 06 87 68 80 24

✉ phgirardot@groupe-girardot.com

Nombre de véhicules : 213



LINEVIA BUS ET CARS
Mr HERVIAUX Christophe - Directeur Général

16, avenue de l'Hippodrome
56380 GUER

☎ 02 97 22 00 21 ☎ 06 63 92 93 72

✉ cherviaux@linevia.fr

Nombre de véhicules : 230

LES INVITÉS |

| LES INVITÉS



AUTOCARS MAISONNEUVE Mr MAISONNEUVE Jean Baptiste - Président

521, avenue de l'Europe
69220 BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS

☎ 04 74 66 32 66 ☎ 06 85 54 58 00

✉ jbm@holdingcimes.fr

Nombre de véhicules : 300



PRÊT A PARTIR Mr MAILLARD Jérôme - Directeur STIN-STIA

7, impasse du Cimetière
58600 FOURCHAMBAULT

☎ 06 24 98 49 89

✉ jmaillard@pretapartir.fr

Nombre de véhicules : 850 cars / 450 VL



ALCIS TRANSPORTS Mr MARCON Fabrice - Gérant

130, route de Castres
31130 BALMA

☎ 05 61 83 33 58 ☎ 06 08 36 83 66

✉ fabrice.marcon@alcisgroupe.com

Nombre de véhicules : 320 Bus & Cars / 1450 VL



ALLIANCE ATLANTIQUE Mr MERCERON Yves - Directeur Général

11, rue Denis Papin
79200 BARTHENAY

☎ 05 49 63 04 31 ☎ 06 20 64 59 59

✉ yvesmerceron@allianceatlantique.com

Nombre de véhicules : 320



CARS PHILIBERT Mr PHILIBERT Marc - Président

24, avenue Barthélémy Thimonnier
69300 CALUIRE-ET-CUIRE

☎ 04 78 98 56 15 ☎ 06 87 68 24 00

✉ m.philibert@philibert.fr

Nombre de véhicules : 460



CARS ROUILLARD Mr ROUILLARD Antoine - Président

41, rue du Vieux Moulin
22190 PLERIN

☎ 02 96 60 88 00 ☎ 06 19 84 42 37

✉ antoinerouillard@voyages-rouillard.com

Nombre de véhicules : 100

LES INVITÉS |



TOURISME ET VOYAGES SEYFRITZ Mr SEYFRITZ Christophe - Gérant

4, rue l'Energie
67210 OBERNAI

☎ 03 88 95 03 04 ☎ 06 74 93 75 35

✉ christophe@voyages-seyfritz.fr

Nombre de véhicules : 20



VERBUS Mr VERDIE Clément - Président

410, rue de la Ferronnerie
12000 RODEZ

☎ 06 80 33 13 61

✉ clement.verdie@verbus.com

Nombre de véhicules : 750



NOTRE INTERVENANTE |

Florence Duffour

Les débats sur le rétrofit qui se dérouleront dans le cadre des premières Journées Car & Bus News 2024 seront animés par **Florence Duffour, chef de projet Combustion Hydrogène à IFP Energies nouvelles, Direction Mobilité et Systèmes.**

Florence a obtenu un diplôme d'ingénieur en énergie et thermodynamique à l'INSA Rouen (France) en 2004, et un Master spécialisé dans les moteurs à combustion et les carburants à l'école IFP-School en 2005.

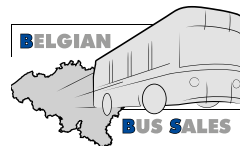
Elle a rejoint IFPEN en 2006, en tant qu'ingénieur combustion (moteurs essence et diesel), puis en tant que responsable d'étude carburant dans le département adéquation moteur carburant. Elle est aujourd'hui chef de projet Combustion hydrogène, responsable d'activités de recherche sur les moteurs à combustion interne à hydrogène.

✉ florence.duffour@ifpen.fr

☎ 06 01 95 57 62

Les journées 
Car & Bus News

EN PARTENARIAT AVEC



Contact Laurence Fournet

 laurence.caretbusnews@gmail.com  07 82 22 45 1