

Car&Bus News

COLLECTIVITÉS
RÉSEAU
ENTREPRISE
INDUSTRIE

LE MAGAZINE DES MOBILITÉS COLLECTIVES

LES

AVRIL/MAI 2025



HORS-SÉRIE 2025

Classement **Car&Bus News**
des **100 premières** entreprises
de **transport routier** de voyageurs

e-TERRITO

500 km d'autonomie.

Un nouvel horizon s'ouvre pour vos lignes **scolaires** et **interurbaines** !



Zéro émission et zéro compromis sur l'équipement : e-TERRITO offre **sécurité et confort**, pour ses 63 passagers assis comme pour le conducteur !

Disponible au choix avec 4 options de batteries d'une capacité totale maximale **jusqu'à 450 kWh**, dont 2 options de **batteries fabriquées en France** !



Réserver un essai
en avant-première !

www.otokareurope.com

Otokar

Les 100 !

ÉDITO



Comme promis, Car & Bus News récidive avec ce nouveau rendez-vous, sous la forme de ce classement des 100 premières entreprises du transport routier de voyageurs, établi sur la base du chiffre d'affaires réalisé par ces dernières. Comme l'an passé, l'objectif de ce document, réalisé en collaboration avec le site transbus.org, permet à tous les opérateurs de ce secteur de se situer par rapport à l'ensemble de leurs collègues, et fournit une « photographie » désormais régulière de cette activité.

Pour des raisons évidentes de clarification, notre équipe a tenu à ce que figurent dans ce classement non seulement les opérateurs indépendants, mais aussi les filiales des différents groupes présents sur le territoire métropolitain, afin que chacun puisse mieux mesurer les différents équilibres entre les entreprises indépendantes et les autres, notamment en région. Par ailleurs, pour faire suite aux nombreuses demandes qui ont suivi notre publication l'an passé, nous avons aussi sorti le classement des 28 premières entreprises indépendantes du secteur.

Enfin, pour compléter ce travail, Car & Bus News est allé à la rencontre de plusieurs entreprises, Transdev en premier lieu, en tant que premier opérateur français, mais aussi les Autocars Ginhoux et Hangard Autocars, deux sociétés emblématiques du développement de ce secteur.

Pierre Cossard,
Directeur de la rédaction



CE QUI ME FAIT AVANCER ? AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE DEMAIN.

Devenez **expert ou experte technique.**
Rejoignez-nous.

Chez Transdev, nous donnons à nos talents l'opportunité de se développer et d'avoir un impact positif sur la société et la vie des gens, en délivrant des services de mobilité toujours plus sûrs, fiables et innovants.





Directeur de Publication
Yann Saint Denis

Directeur de la rédaction
Pierre Cossard

Directrice Commerciale
Laurence Fournet

Ont contribué à ce numéro
Olivier Meyer
Jérémie Anne

Direction artistique et création
David Derolez

Graphistes et Maquettistes
Anna Chaldjian
Alice Girard

Imprimeur
Printteam
ZAC Km Delta - 510 rue Etienne Lenoir
30900 Nîmes.

Car & Bus News,
un magazine édité par :
Les Clés de la Comm
43 Avenue Saint Mandé - 75012 Paris.

Parution : avril 2025
Dépôt légal : avril 2025

INTRODUCTION 06

Classement des sociétés de transport interurbain en 2023

LE CLASSEMENT 10

Les 100 premières entreprises du transport routier de voyageurs

ENTREPRISE 28

Transdev en 2024 : une année « exceptionnelle » dans l'histoire de l'opérateur

LES INDÉPENDANTS 34

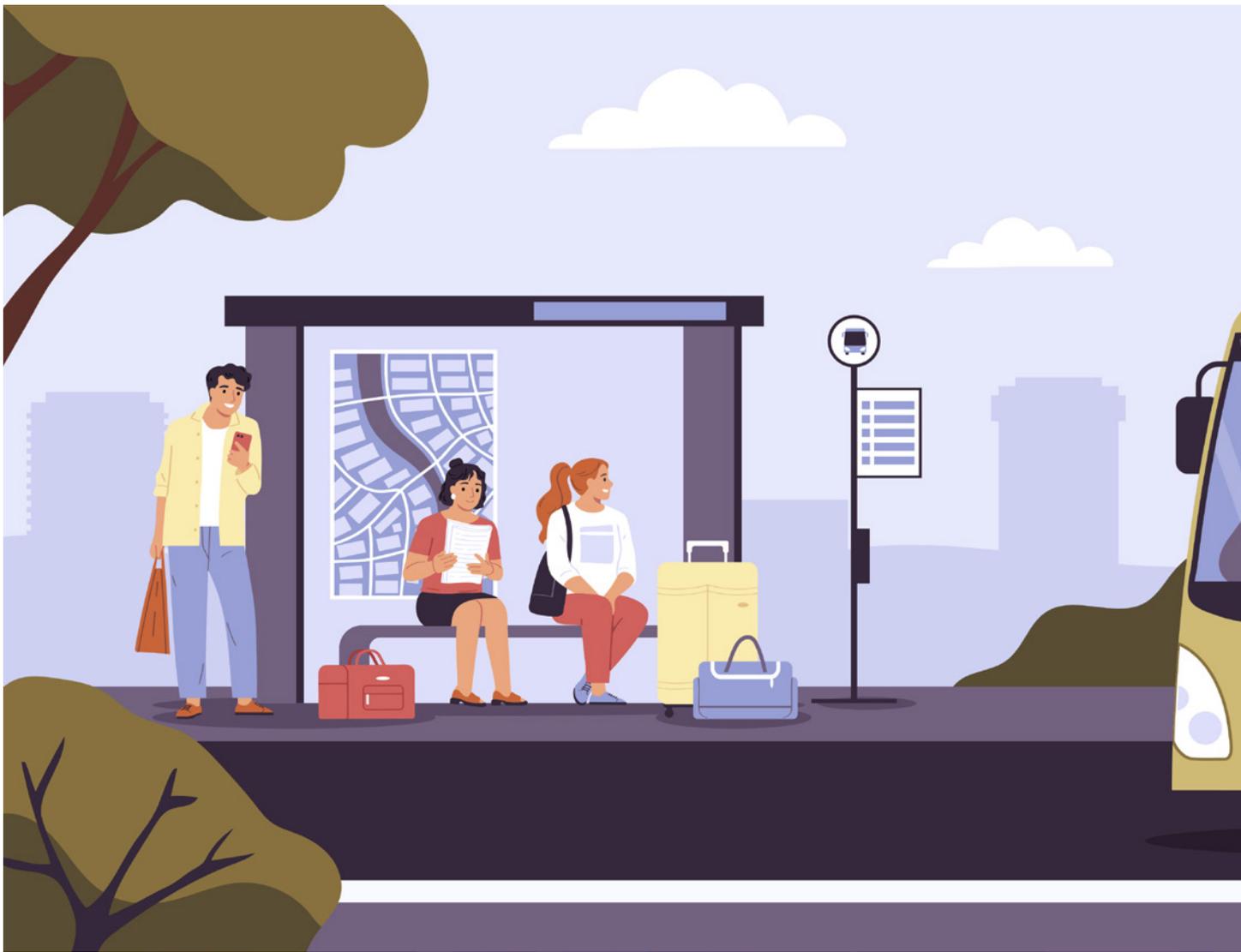
Le classement des indépendants

ENTRETIEN 38

Autocars Ginhoux, une réussite bientôt bicentenaire

ENTREPRISE 42

Hangard Autocars, le transport normand en famille



Classement des sociétés de transport interurbain en 2023

Chaque année, les entreprises doivent déposer leurs comptes au registre du commerce et des sociétés (RCS) pour en garantir la transparence. En général, le dépôt doit être effectué dans les deux mois après l'approbation des comptes. Cependant, les dirigeants de certaines sociétés choisissent de ne pas publier leurs comptes, et d'autres publient leurs comptes annuels avec une déclaration de confidentialité. Les données publiques sont rendues disponibles en *opendata*. L'analyse de ces données financières permet de dresser un classement des transporteurs routiers de voyageurs par chiffre d'affaires. Toutefois, compte-tenu des limites énoncées précédemment, ce classement reste donc partiel.



TEXTE : OLIVIER MEYER - TRANSBUS.ORG

Ce classement des entreprises de transport interurbain est basé sur les comptes clôturés dans l'année 2023. La plupart sont clôturés le 31 décembre, mais certaines entreprises ont un exercice qui n'est pas calé sur l'année civile avec une date de clôture le 30 juin, le 31 juillet, le 31 août ou le 30 septembre.

Il n'est pas possible de publier à ce jour les données de l'année 2024 car il existe un fort décalage entre la date de clôture des comptes et leur publication.

Certaines sociétés ont été exclues de ce classement : sociétés dédiées à l'exploitation d'un contrat de délégation de service public (principalement des entreprises de transport urbain), les sociétés qui exploitent uniquement des véhicules légers, les sociétés mères des groupes et les sociétés de prestations de services (ex : contrôle fraude). De plus, seules les entreprises dont le siège est situé en France métropolitaine ont été prises en compte.

Un croisement a été effectué avec le registre des transporteurs pour conserver uniquement les entreprises ayant au moins une copie de la licence de transport communautaire (LC).

Les données utilisées sont celles publiées en opendata à la date du 5 janvier 2025.

Les entreprises ont été rattachées, le cas échéant, à un groupe ou à une assistance technique, à partir des données de transbus.org.

Le classement est effectué sur le chiffre d'affaires. Les données de l'exercice 2023 sont comparées à celles de 2022. En complément, pour chaque entreprise, le nombre de copies de la licence de transport communautaire (LC) et le nombre de copies de la licence de transport intérieur (LTI) sont indiqués. Ces indications correspondent respectivement au nombre de véhicules de transport en commun de personnes (bus et cars) et au nombre de véhicules de moins de 9 places.



AUTOCAR KEOLIS



Evolution du classement

En 2023, aucune entreprise ne dépasse les 100 millions d'euros de chiffre d'affaires alors que c'était le cas pour deux sociétés en 2022.

Les cinq premières places du classement sont des filiales des groupes Transdev ou Keolis. Deux d'entre elles sont situées en Île-de-France. Le classement est amené à évoluer fortement dans cette région avec la poursuite de l'ouverture à la concurrence des lignes de bus par Île-de-France mobilités. Plusieurs filiales des groupes exploitant des contrats dits « CT3 » pour le compte d'Île-de-France mobilités ont vu depuis leur périmètre se réduire avec l'entrée en vigueur des nouveaux contrats de délégation de service public dont la gestion est organisée avec des sociétés dédiées.

Le premier transporteur indépendant est la société Cars Philibert en région Auvergne-Rhône-Alpes.

Les variations de chiffres d'affaires d'une année à l'autre proviennent, à la hausse de gains de marchés, d'absorption de sociétés, de la reprise du transport occasionnel et touristique ; et à la baisse principalement de modifications du périmètre de l'activité (fin de contrat ou perte de marché).

Le chiffre d'affaires de la centième place de ce classement dépasse les 13 millions d'euros contre 11,9 millions d'euros en 2022.



TRANSDEV ILE-DE-FRANCE

Les plus grands transporteurs indépendants

À l'intérieur de ce classement, 28 entreprises ont un capital majoritairement familial. Ces transporteurs privés non liés à un groupe peuvent adhérer à des groupements de PME comme Réunir.

Cinq de ces entreprises indépendantes sont situées en région Auvergne-Rhône-Alpes et quatre dans les Hauts-de-France.

À noter que certaines de ces entreprises exercent des activités complémentaires non liées au transport routier de voyageurs. C'est le cas des Transports Orain qui effectuent également du transport routier de marchandises.

<https://www.transbus.org/actualite/actu-2025-03-entreprise-trv-fusions-acquisitions.html>

L'inimitable excellence.

Les autocars de Setra.

Unis par un langage de design prononcé et des possibilités de configurations individuelles.

Plus d'informations sur www.setra-autocars.fr

SETRA

The Sign of Excellence.*



Car&Bus News : le classement des 100 !

Car & Bus News vous présente donc ici le classement des 100 premières entreprises du transport routier de voyageurs listées en fonction de leurs chiffres d'affaires disponibles en open data. Elles sont toutes caractérisées sous forme de fiches, dans lesquelles apparaissent notamment leurs classements aux niveaux nationaux et régionaux. Sont présentes ici aussi bien les sociétés filiales de groupes que les opérateurs indépendants. Malgré un certain décalage lié à la disponibilité des données, le Classement des 100 fournit une image de ce secteur à l'instant T, et permettra chaque année de comparer les évolutions des grands équilibres de ce secteur.

Pour faire ce comparatif, vous pouvez consulter le précédent classement, publié en avril 2024 sur le site de Car & Bus News.

<https://caretbusnews.fr/wp-content/uploads/2024/04/Car-Bus-News-HS24-Maquette-V12-240428-Simple-Page.pdf>



TRANSDEV ILE DE FRANCE

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 1245
LTI : 23



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 383607090



NATIONAL 1 RÉGIONAL 1

CHIFFRE D'AFFAIRES
96 829 000

RÉSULTAT NET
57 907 000

ÉVOLUTION N-1 : - 21%

TRANSDEV NORMANDIE INTERURBAIN

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 971
LTI : 5



RÉGION
Normandie

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 487911505



NATIONAL 2 RÉGIONAL 1

CHIFFRE D'AFFAIRES
86 857 138

RÉSULTAT NET
68 632 90

ÉVOLUTION N-1 : 7%

KEOLIS CIF

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 464
LTI : 0



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 562091132



NATIONAL 3 RÉGIONAL 2

CHIFFRE D'AFFAIRES
69 192 721

RÉSULTAT NET
4 037 626

ÉVOLUTION N-1 : - 48%

COMPAGNIE ARMORICAINE DE TRANSPORTS

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 998
LTI : 50



RÉGION
Bretagne

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 575450283



NATIONAL 4 RÉGIONAL 1

CHIFFRE D'AFFAIRES
65 481 467

RÉSULTAT NET
1 909 665

ÉVOLUTION N-1 : 6%

STAO PAYS DE LA LOIRE

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 785
LTI : 40



RÉGION
Pays de la Loire

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 487940769



NATIONAL 5 RÉGIONAL 1

CHIFFRE D'AFFAIRES
64 067 151

RÉSULTAT NET
1 408 522

ÉVOLUTION N-1 : 7%

CARS PHILIBERT

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 580
LTI : 45



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 961505591



NATIONAL 6 RÉGIONAL 1

CHIFFRE D'AFFAIRES
59 912 541

RÉSULTAT NET
9 728 438

ÉVOLUTION N-1 : 20%

SERVICES AUTOMOBILES DE LA VALLÉE DE CHEVREUSE

FILIATION/GROUPEMENT
CFTR

LC : 464
LTI : 25



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 679801605



NATIONAL 7 RÉGIONAL 3

CHIFFRE D'AFFAIRES
55 702 486

RÉSULTAT NET
- 30 536 40

ÉVOLUTION N-1 : - 7%

SNT SUMA

FILIATION/GROUPEMENT
SUMA

LC : 550
LTI : 0



RÉGION
PACA

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 636680175



NATIONAL 8 RÉGIONAL 1

CHIFFRE D'AFFAIRES
53 555 965

RÉSULTAT NET
1 080 362

ÉVOLUTION N-1 : 65%

TRANSDEV GRAND EST

FILIATION/GROUPEMENT
TransdevLC : 745
LTI : 31RÉGION
Grand EstActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 492497359NATIONAL **9** RÉGIONAL **1**

CHIFFRE D'AFFAIRES

52 750 717

RÉSULTAT NET

- 1 319 714

ÉVOLUTION N-1 : - 2%

TRANSDEV BOUCHES DU RHONE

FILIATION/GROUPEMENT
TransdevLC : 455
LTI : 55RÉGION
**Provence-Alpes-Côte
d'Azur**Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 303304208NATIONAL **10** RÉGIONAL **2**

CHIFFRE D'AFFAIRES

49 644 535

RÉSULTAT NET

- 7 056 509

ÉVOLUTION N-1 : 6%

KEOLIS ATLANTIQUE

FILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 522
LTI : 2RÉGION
Pays de la LoireActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 301941332NATIONAL **11** RÉGIONAL **2**

CHIFFRE D'AFFAIRES

47 370 607

RÉSULTAT NET

- 1 511 524

ÉVOLUTION N-1 : 8%

SOCIETE DE TRANSPORTS
INTERURBAINS DU VAL D'OISE (STIVO)FILIATION/GROUPEMENT
RATP-capLC : 121
LTI : 0RÉGION
Île-de-FranceActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 301571147NATIONAL **12** RÉGIONAL **4**

CHIFFRE D'AFFAIRES

45 398 835

RÉSULTAT NET

1 036 057

ÉVOLUTION N-1 : 2%

SOCIETE D'EXPLOITATION DES
ETABLISSEMENTS RENE ANTONIFILIATION/GROUPEMENT
PiotLC : 300
LTI : 95RÉGION
Grand EstActivité : 49.39B
Numéro de Siren : 728502717NATIONAL **13** RÉGIONAL **2**

CHIFFRE D'AFFAIRES

44 127 016

RÉSULTAT NET

1 019 666

ÉVOLUTION N-1 : 176%

KEOLIS ALPES MARITIMES

FILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 183
LTI : 3RÉGION
**Provence-Alpes-Côte
d'Azur**Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 415750595NATIONAL **14** RÉGIONAL **3**

CHIFFRE D'AFFAIRES

41 858 445

RÉSULTAT NET

948 662

ÉVOLUTION N-1 : 11%

AUTOCARS STRIEBIG

FILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 204
LTI : 59RÉGION
Grand EstActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 311867519NATIONAL **15** RÉGIONAL **3**

CHIFFRE D'AFFAIRES

41 102 726

RÉSULTAT NET

- 969 944

ÉVOLUTION N-1 : 140%

KEOLIS AUTOCARS PLANCHE

FILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 370
LTI : 15RÉGION
Auvergne-Rhône-AlpesActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 403070154NATIONAL **16** RÉGIONAL **2**

CHIFFRE D'AFFAIRES

40 822 288

RÉSULTAT NET

385 346

ÉVOLUTION N-1 : 9%



HCI
DURABLEMENT ENGAGÉ
POUR VOTRE MOBILITÉ

Les offres immanquables !



Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE

En partenariat avec  EDF



e-JEST
in cooperation with  

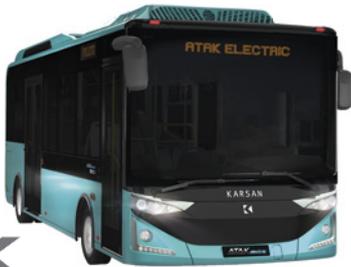
Produit
sélectionné par



À partir de **2 985 € HT/mois***,
avec **65 800 € d'aide CEE déduite***

Votre navette électrique e-JEST, climatisée, 88 kW,
21 places + UFR, avec sa borne de recharge,
full garantie 4 ans pour 30 000 km/an.

Livraison 2025**



e-ATAK
in cooperation with  

À partir de **4 595 € HT/mois***,
avec **65 800 € d'aide CEE déduite***

Votre midibus électrique e-ATAK, 52 places + UFR,
climatisé, 220 kWh, avec borne de recharge,
full garantie 4 ans pour 30 000 km/an.

Livraison 2025**



e-ATA¹²

À partir de **6 680 € HT/mois***,
avec **93 780 € d'aide CEE déduite***

Votre autobus électrique e-ATA 12 m, climatisé,
batterie LFP 449 kWh, avec borne de recharge,
full garantie 4 ans pour 30 000 km/an.

Livraison 2025**



Contactez-nous pour un devis
personnalisé au 06 34 54 76 68

*Mensualité pour une agglomération de < 250 000 habitants en LLD sur 60 mois après déduction de la prime CEE avec full garantie 48 mois (véhicule et batteries) et sous réserve d'accord par nos partenaires financiers.

**Dans la limite du stock disponible



CARS LACROIX

FILIATION/GROUPEMENT
CFTR

LC : 175
LTI : 2



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 780053898



NATIONAL **17** RÉGIONAL **5**

CHIFFRE D'AFFAIRES
40 524 830

RÉSULTAT NET
2 263 733

ÉVOLUTION N-1 : **0%**

TRANSDEV CAP

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 307
LTI : 0



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 561721010



NATIONAL **18** RÉGIONAL **1**

CHIFFRE D'AFFAIRES
38 751 372

RÉSULTAT NET
1 735 954

ÉVOLUTION N-1 : **4%**

VFD

FILIATION/GROUPEMENT
CFTR

LC : 320
LTI : 10



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 482645058



NATIONAL **19** RÉGIONAL **3**

CHIFFRE D'AFFAIRES
38 296 500

RÉSULTAT NET
3 175 210

ÉVOLUTION N-1 : **29%**

KEOLIS GIRONDE

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 253
LTI : 12



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 322188194



NATIONAL **20** RÉGIONAL **1**

CHIFFRE D'AFFAIRES
37 620 350

RÉSULTAT NET
2 839 055

ÉVOLUTION N-1 : **72%**

KEOLIS ARMOR

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 501
LTI : 5



RÉGION
Bretagne

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 321840225



NATIONAL **21** RÉGIONAL **2**

CHIFFRE D'AFFAIRES
36 347 361

RÉSULTAT NET
2 699 407

ÉVOLUTION N-1 : **1%**

SOCIETE RHODANIENNE DES CARS GINHOUX

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 440
LTI : 70



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 324429596



NATIONAL **22** RÉGIONAL **4**

CHIFFRE D'AFFAIRES
36 331 149

RÉSULTAT NET
641 487

ÉVOLUTION N-1 : **33%**

UNION DES TRANSPORTEURS PRO

FILIATION/GROUPEMENT
SUMA

LC : 580
LTI : 20



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 308101989



NATIONAL **23** RÉGIONAL **5**

CHIFFRE D'AFFAIRES
36 182 225

RÉSULTAT NET
1 193 249

ÉVOLUTION N-1 : **13%**

TRANSDEV RHONE ALPES

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 435
LTI : 15



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 380310060



NATIONAL **24** RÉGIONAL **6**

CHIFFRE D'AFFAIRES
34 969 300

RÉSULTAT NET
-1 444 685

ÉVOLUTION N-1 : **1%**

TRANSPORTS ORAIN

FILIATION/GROUPEMENT : - LC : 134 LTI : 5

RÉGION : Bretagne Activité : 49.39A Numéro de Siren : 709200810

RANG	NATIONAL	RÉGIONAL	CHIFFRE D'AFFAIRES	RÉSULTAT NET	ÉVOLUTION N-1
	25	3	32 338 098	2 049 761	- 4%

LK - VOYAGES LUCIEN KUNEGEL

FILIATION/GROUPEMENT : - LC : 170 LTI : 16

RÉGION : Grand Est Activité : 49.39A Numéro de Siren : 916920671

RANG	NATIONAL	RÉGIONAL	CHIFFRE D'AFFAIRES	RÉSULTAT NET	ÉVOLUTION N-1
	26	4	31 076 728	3 096 023	15%

AUTOCARS MAISONNEUVE

FILIATION/GROUPEMENT : CFTR LC : 318 LTI : 44

RÉGION : Auvergne-Rhône-Alpes Activité : 49.39A Numéro de Siren : 315384867

RANG	NATIONAL	RÉGIONAL	CHIFFRE D'AFFAIRES	RÉSULTAT NET	ÉVOLUTION N-1
	27	7	30 344 536	383 657	12%

KEOLIS SUD LORRAINE

FILIATION/GROUPEMENT : Keolis LC : 390 LTI : 15

RÉGION : Grand Est Activité : 49.39B Numéro de Siren : 343348694

RANG	NATIONAL	RÉGIONAL	CHIFFRE D'AFFAIRES	RÉSULTAT NET	ÉVOLUTION N-1
	28	5	29 529 098	- 1 069 489	- 2%



CARS BERTHELET

FILIATION/GROUPEMENT
Reunir

LC : 200
LTI : 24



RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 334214350



NATIONAL

29

RÉGIONAL

8

CHIFFRE D'AFFAIRES

28 943 185

RÉSULTAT NET

447 930

ÉVOLUTION N-1 : **11%**

CITRAM AQUITAINE

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 508
LTI : 3



RÉGION

Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 339343758



NATIONAL

30

RÉGIONAL

2

CHIFFRE D'AFFAIRES

27 425 367

RÉSULTAT NET

4 872 379

ÉVOLUTION N-1 : **10%**

KEOLIS NORD

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 236
LTI : 5



RÉGION

Hauts-de-France

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 468501150



NATIONAL

31

RÉGIONAL

2

CHIFFRE D'AFFAIRES

26 963 883

RÉSULTAT NET

- 2 843 649

ÉVOLUTION N-1 : **21%**

TRANSPORTS DANIEL MEYER

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 210
LTI : 6



RÉGION

Île-de-France

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 958201428



NATIONAL

32

RÉGIONAL

6

CHIFFRE D'AFFAIRES

26 471 011

RÉSULTAT NET

2 472 172

ÉVOLUTION N-1 : **- 35%**

TRANSDEV ALPES MARITIMES

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 75
LTI : 0



RÉGION

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 310172861



NATIONAL

33

RÉGIONAL

4

CHIFFRE D'AFFAIRES

26 360 440

RÉSULTAT NET

1 023 641

ÉVOLUTION N-1 : **17%**

KEOLIS 3 FRONTIÈRES

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 408
LTI : 9



RÉGION

Grand Est

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 572042026



NATIONAL

34

RÉGIONAL

6

CHIFFRE D'AFFAIRES

25 992 562

RÉSULTAT NET

2 032 867

ÉVOLUTION N-1 : **N.C. %**

KEOLIS PORTE DES ALPES

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 190
LTI : 30



RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 508789518



NATIONAL

35

RÉGIONAL

9

CHIFFRE D'AFFAIRES

25 878 539

RÉSULTAT NET

- 527 796

ÉVOLUTION N-1 : **39%**

LES COURRIERS DU MIDI

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 235
LTI : 1



RÉGION

Occitanie

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 572047215



NATIONAL

36

RÉGIONAL

1

CHIFFRE D'AFFAIRES

25 845 573

RÉSULTAT NET

- 525 657

ÉVOLUTION N-1 : **19%**

TRANSDEV OCCITANIE OUEST

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 322
LTI : 8



RÉGION
Occitanie

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 301351433



NATIONAL **37** RÉGIONAL **2**

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

25 099 037

RÉSULTAT NET
- 1 791 436

ÉVOLUTION N-1 : **3%**

KEOLIS WESTEEL

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 247
LTI : 0



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 334630076



NATIONAL **38** RÉGIONAL **3**

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

23 901 844

RÉSULTAT NET
861 039

ÉVOLUTION N-1 : **5%**

KEOLIS LITTORAL

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 201
LTI : 14



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 339343808



NATIONAL **39** RÉGIONAL **3**

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

23 068 003

RÉSULTAT NET
3 106 322

ÉVOLUTION N-1 : **14%**

GRISEL

FILIATION/GROUPEMENT
CFTR

LC : 257
LTI : 11



RÉGION
Normandie

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 324883859



NATIONAL **40** RÉGIONAL **2**

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

22 396 231

RÉSULTAT NET
- 874 475

ÉVOLUTION N-1 : **25%**

STE TRANSPORT INTERURBAINS CENTRE

FILIATION/GROUPEMENT
RATP

LC : 358
LTI : 15



RÉGION
Centre-Val de Loire

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 328745955



NATIONAL **41** RÉGIONAL **1**

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

22 008 364

RÉSULTAT NET
692 985

ÉVOLUTION N-1 : **12%**

VERDIE AUTOCARS

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 456
LTI : 161



RÉGION
Occitanie

Activité : 49.39B
Numéro de Siren : 326635679



NATIONAL **42** RÉGIONAL **3**

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

21 753 483

RÉSULTAT NET
452 963

ÉVOLUTION N-1 : **15%**

CARS FAURE

FILIATION/GROUPEMENT
Faure

LC : 218
LTI : 16



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 342589892



NATIONAL **43** RÉGIONAL **10**

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

21 609 624

RÉSULTAT NET
24 764

ÉVOLUTION N-1 : **8%**

TRANSPORTS VOISIN

FILIATION/GROUPEMENT
Reunir

LC : 305
LTI : 8



RÉGION
Pays de la Loire

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 315769315



NATIONAL **44** RÉGIONAL **3**

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

21 529 159

RÉSULTAT NET
1 495 303

ÉVOLUTION N-1 : **44%**

JEAN PERRAUD ET FILS

FILIATION/GROUPEMENT
RéunirLC : 203
LTI : 120

RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 998893002



NATIONAL

45

RÉGIONAL

11

CHIFFRE D'AFFAIRES

21 085 154

RÉSULTAT NET

952 825

ÉVOLUTION N-1 : 11%

CEA TRANSPORTS

FILIATION/GROUPEMENT
TransdevLC : 226
LTI : 9

RÉGION

Île-de-France

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 335041745



NATIONAL

46

RÉGIONAL

7

CHIFFRE D'AFFAIRES

20 724 882

RÉSULTAT NET

3 117 041

ÉVOLUTION N-1 : -39%

SPL D'UN POINT A L'AUTRE SA

FILIATION/GROUPEMENT
AGIR TransportLC : 134
LTI : 44

RÉGION

Occitanie

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 535198592



NATIONAL

47

RÉGIONAL

4

CHIFFRE D'AFFAIRES

20 472 621

RÉSULTAT NET

90 452

ÉVOLUTION N-1 : 6%

TRANSDEV OISE CABARO

FILIATION/GROUPEMENT
TransdevLC : 208
LTI : 20

RÉGION

Hauts-de-France

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 526120191



NATIONAL

48

RÉGIONAL

4

CHIFFRE D'AFFAIRES

20 316 720

RÉSULTAT NET

2 949 554

ÉVOLUTION N-1 : 11%

PROCARS

FILIATION/GROUPEMENT
AGIR TransportLC : 149
LTI : 16

RÉGION

Île-de-France

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 321254161



NATIONAL

49

RÉGIONAL

8

CHIFFRE D'AFFAIRES

20 295 156

RÉSULTAT NET

527 853

ÉVOLUTION N-1 : -6%

ALLIANCE ATLANTIQUE

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 450
LTI : 30

RÉGION

Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 332440189



NATIONAL

50

RÉGIONAL

4

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 963 711

RÉSULTAT NET

550 476

ÉVOLUTION N-1 : -4%

SOCIÉTÉ DEPARTEMENTALE DES
TRANSPORTS DU VARFILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 280
LTI : 0

RÉGION

**Provence-Alpes-Côte
d'Azur**

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 639500602



NATIONAL

51

RÉGIONAL

5

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 774 888

RÉSULTAT NET

-1 511 801

ÉVOLUTION N-1 : 8%

AUTOCARS SUMIAN

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 213
LTI : 13

RÉGION

**Provence-Alpes-Côte
d'Azur**

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 621620731



NATIONAL

52

RÉGIONAL

6

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 716 401

RÉSULTAT NET

152 240

ÉVOLUTION N-1 : 23%

CARS PERIER

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 154
LTI : 16

RÉGION

Normandie

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 500697875



NATIONAL

53

RÉGIONAL

3

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 389 486

RÉSULTAT NET

793 658

ÉVOLUTION N-1 : 16%

CARS DELBOS FIGEAC TOURISME

FILIATION/GROUPEMENT
ReunirLC : 112
LTI : 43

RÉGION

Occitanie

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 340591072



NATIONAL

54

RÉGIONAL

5

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 175 368

RÉSULTAT NET

215 066

ÉVOLUTION N-1 : 56%

KÉOLIS NORMANDIE SEINE

FILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 400
LTI : 30

RÉGION

Normandie

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 543650535



NATIONAL

55

RÉGIONAL

4

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 153 567

RÉSULTAT NET

710 156

ÉVOLUTION N-1 : 9%

TRANS-LANDES SPL

FILIATION/GROUPEMENT
AGIR TransportLC : 260
LTI : 12

RÉGION

Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 750177529



NATIONAL

56

RÉGIONAL

5

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 140 924

RÉSULTAT NET

206 167

ÉVOLUTION N-1 : 15%

LE SITE
VAN HOOL
FRANCE
à Fosses (95)

DEVIENT



Lambert
Point Services

NOS ACTIVITÉS

Vente de pièces détachées ✓
avec la reprise du stock Van Hool

Vente et pose de pare-brise ✓

Réparation des bus & cars toutes marques ✓

Distribution de carburant ✓

Parking ✓

Location de véhicules sans conducteur (dont rétrofités ou électriques ...) ✓

LAMBERT POINT SERVICES À FOSSES

Standard et Rdv atelier : 01 34 47 47 47

Devis : magasin.fosses@lambertpointservices.fr

Raphaël : 01 34 47 47 49 - Clément : 01 34 47 47 59

LAMBERT LOCATIONS À GISY-LES-NOBLES

Maud : 06 85 68 63 84 - mgilblas@lambertlocations.fr

Sandrine : 06 83 17 37 92 - sdelfour@lambertlocations.fr

TRANSDEV PICARDIE

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 138
LTI : 5



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 517746582



NATIONAL **57** RÉGIONAL **5**

CHIFFRE D'AFFAIRES

18 774 116

RÉSULTAT NET

650 533

ÉVOLUTION N-1 : **N.C. %**

TRANSARC AQUILON

FILIATION/GROUPEMENT
Transarc

LC : 313
LTI : 36



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 502657778



NATIONAL **58** RÉGIONAL **12**

CHIFFRE D'AFFAIRES

18 578 711

RÉSULTAT NET

366 331

ÉVOLUTION N-1 : **158%**

TRANSDEV BASSIN ANNECIEN

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 173
LTI : 7



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 325720159



NATIONAL **59** RÉGIONAL **13**

CHIFFRE D'AFFAIRES

18 287 006

RÉSULTAT NET

- 831 891

ÉVOLUTION N-1 : **17%**

KEOLIS SEINE VAL DE MARNE

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 141
LTI : 11



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 962201711



NATIONAL **60** RÉGIONAL **9**

CHIFFRE D'AFFAIRES

18 264 954

RÉSULTAT NET

- 940 765

ÉVOLUTION N-1 : **- 33%**

KEOLIS OISE SARL

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 212
LTI : 0



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 527220982



NATIONAL **61** RÉGIONAL **6**

CHIFFRE D'AFFAIRES

17 958 260

RÉSULTAT NET

- 140 600

ÉVOLUTION N-1 : **5%**

KEOLIS MONTS JURA

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 350
LTI : 45



RÉGION
Bourgogne-Franche-Comté

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 344148515



NATIONAL **62** RÉGIONAL **1**

CHIFFRE D'AFFAIRES

17 955 105

RÉSULTAT NET

4 937 140

ÉVOLUTION N-1 : **26%**

SAVAC BUS SERVICES

FILIATION/GROUPEMENT
CFTR

LC : 145
LTI : 2



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 529988438



NATIONAL **63** RÉGIONAL **10**

CHIFFRE D'AFFAIRES

17 912 668

RÉSULTAT NET

- 459 029

ÉVOLUTION N-1 : **- 4%**

TRANSDEV VAUCLUSE

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 210
LTI : 29



RÉGION
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 706220571



NATIONAL **64** RÉGIONAL **7**

CHIFFRE D'AFFAIRES

17 536 648

RÉSULTAT NET

797 973

ÉVOLUTION N-1 : **- 3%**



SOLARIS

A CAF GROUP COMPANY



URBINO 18

hydrogen

Nous changeons l'image
du transport public



MARIOT-GAMELIN SAS

FILIATION/GROUPEMENT
Réunir

LC : 137
LTI : 13



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 458502234



NATIONAL **65** RÉGIONAL **7**

CHIFFRE D'AFFAIRES
17 490 489

RÉSULTAT NET
818 659

ÉVOLUTION N-1 : **3%**

AUTOCARS DELION

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 61
LTI : 0



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39B
Numéro de Siren : 339361164



NATIONAL **66** RÉGIONAL **11**

CHIFFRE D'AFFAIRES
17 448 953

RÉSULTAT NET
-1 990 549

ÉVOLUTION N-1 : **5%**

KEOLIS TOURAINE

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 223
LTI : 9



RÉGION
Centre-Val de Loire

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 394499628



NATIONAL **67** RÉGIONAL **2**

CHIFFRE D'AFFAIRES
17 366 242

RÉSULTAT NET
919 256

ÉVOLUTION N-1 : **10%**

MOBICITE

FILIATION/GROUPEMENT
RATP Cap Île-de-France

LC : 70
LTI : 0



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 442325460



NATIONAL **68** RÉGIONAL **12**

CHIFFRE D'AFFAIRES
17 261 716

RÉSULTAT NET
469 465

ÉVOLUTION N-1 : **92%**

VIC

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 110
LTI : 0



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 504546706



NATIONAL **69** RÉGIONAL **13**

CHIFFRE D'AFFAIRES
17 147 945

RÉSULTAT NET
783 447

ÉVOLUTION N-1 : **83%**

SOCIÉTÉ DE TRANSPORTS AUTOMOBILES ET DE VOYAGES

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 189
LTI : 3



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 956200323



NATIONAL **70** RÉGIONAL **14**

CHIFFRE D'AFFAIRES
16 999 934

RÉSULTAT NET
3 957 500

ÉVOLUTION N-1 : **- 52%**

TRANSDEV ARTESIENS

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 184
LTI : 2



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39B
Numéro de Siren : 571723014



NATIONAL **71** RÉGIONAL **8**

CHIFFRE D'AFFAIRES
16 874 057

RÉSULTAT NET
566 703

ÉVOLUTION N-1 : **7%**

KÉOLIS SEINE-MARITIME

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 190
LTI : 10



RÉGION
Normandie

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 345850531



NATIONAL **72** RÉGIONAL **5**

CHIFFRE D'AFFAIRES
16 867 820

RÉSULTAT NET
826 312

ÉVOLUTION N-1 : **1%**

TRANSPORTS PARIS BEUVAIS

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 55
LTI : 0



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 480026434



NATIONAL **73** RÉGIONAL **9**

CHIFFRE D'AFFAIRES
16 716 648

RÉSULTAT NET
2 995 562

ÉVOLUTION N-1 : **18%**

TRANSDEV TOURAIN

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 220
LTI : 31



RÉGION
Centre-Val de Loire

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 315350165



NATIONAL **74** RÉGIONAL **3**

CHIFFRE D'AFFAIRES
16 236 626

RÉSULTAT NET
410 363

ÉVOLUTION N-1 : **5%**

TRANSDEV EURE-ET-LOIR

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 183
LTI : 10



RÉGION
Centre-Val de Loire

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 328711338



NATIONAL **75** RÉGIONAL **4**

CHIFFRE D'AFFAIRES
16 077 172

RÉSULTAT NET
135 339

ÉVOLUTION N-1 : **4%**

TRANSDEV MONT BLANC BUS

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 120
LTI : 6



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39B
Numéro de Siren : 378493555



NATIONAL **76** RÉGIONAL **14**

CHIFFRE D'AFFAIRES
16 051 398

RÉSULTAT NET
- 772 568

ÉVOLUTION N-1 : **22%**

VOYAGES LEFORT

FILIATION/GROUPEMENT
Reunir

LC : 163
LTI : 4



RÉGION
Pays de la Loire

Activité : 49.39B
Numéro de Siren : 303410641



NATIONAL **77** RÉGIONAL **4**

CHIFFRE D'AFFAIRES
15 880 011

RÉSULTAT NET
1 360 827

ÉVOLUTION N-1 : **11%**

TRANSDEV OCCITANIE LITTORAL

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 141
LTI : 5



RÉGION
Occitanie

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 351087192



NATIONAL **78** RÉGIONAL **6**

CHIFFRE D'AFFAIRES
15 810 595

RÉSULTAT NET
728 408

ÉVOLUTION N-1 : **23%**

TRANSDEV POITOU-CHARENTES

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 310
LTI : 28



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 339343915



NATIONAL **79** RÉGIONAL **6**

CHIFFRE D'AFFAIRES
15 632 020

RÉSULTAT NET
297 591

ÉVOLUTION N-1 : **3%**

LINEVIA

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 15
LTI : 220



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 339725012



NATIONAL **80** RÉGIONAL **4**

CHIFFRE D'AFFAIRES
15 556 455

RÉSULTAT NET
1 106 488

ÉVOLUTION N-1 : **22%**

SADAP

FILIATION/GROUPEMENT
PiotLC : 230
LTI : 150RÉGION
Grand EstActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 332127240NATIONAL **81** RÉGIONAL **7**

CHIFFRE D'AFFAIRES

15 551 217RÉSULTAT NET
- 814 635ÉVOLUTION N-1 : **29%**

TRANSPORTS GEP-VIDAL

FILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 195
LTI : 5RÉGION
OccitanieActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 615650082NATIONAL **82** RÉGIONAL **7**

CHIFFRE D'AFFAIRES

15 519 134RÉSULTAT NET
1 006 787ÉVOLUTION N-1 : **57%**

KEOLIS PORTES DU DAUPHINE

FILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 190
LTI : 1RÉGION
Auvergne-Rhône-AlpesActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 775573074NATIONAL **83** RÉGIONAL **15**

CHIFFRE D'AFFAIRES

15 474 870RÉSULTAT NET
- 435 905ÉVOLUTION N-1 : **7%**

LES CARS MOREAU

FILIATION/GROUPEMENT
RéunirLC : 159
LTI : 50RÉGION
Île-de-FranceActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 315043190NATIONAL **84** RÉGIONAL **15**

CHIFFRE D'AFFAIRES

15 408 116RÉSULTAT NET
819 596ÉVOLUTION N-1 : **16%**

TRANSDEV BFC SUD

FILIATION/GROUPEMENT
TransdevLC : 209
LTI : 11RÉGION
Bourgogne-Franche-ComtéActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 339133936NATIONAL **85** RÉGIONAL **2**

CHIFFRE D'AFFAIRES

15 169 431RÉSULTAT NET
272 411ÉVOLUTION N-1 : **9%**

AIRPORT SHUTTLE ONE

FILIATION/GROUPEMENT
SamsicLC : 6
LTI : 19RÉGION
BretagneActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 523994457NATIONAL **86** RÉGIONAL **5**

CHIFFRE D'AFFAIRES

15 063 707RÉSULTAT NET
1 189 551ÉVOLUTION N-1 : **151%**

KEOLIS EURE ET LOIR

FILIATION/GROUPEMENT
KeolisLC : 162
LTI : 4RÉGION
Centre-Val de LoireActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 712950104NATIONAL **87** RÉGIONAL **5**

CHIFFRE D'AFFAIRES

14 975 661RÉSULTAT NET
884 803ÉVOLUTION N-1 : **4%**MOBILITES BOURGOGNE
FRANCHE-COMTE SPLFILIATION/GROUPEMENT
AGIR TransportLC : 281
LTI : 22RÉGION
Bourgogne-Franche-ComtéActivité : 49.39A
Numéro de Siren : 537581506NATIONAL **88** RÉGIONAL **3**

CHIFFRE D'AFFAIRES

14 918 911RÉSULTAT NET
281 880ÉVOLUTION N-1 : **33%**

TRANSDEV NORMANDIE MANCHE

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 250
LTI : 35



RÉGION
Normandie

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 401551882



NATIONAL RÉGIONAL

89

6

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

14 739 335

RÉSULTAT NET

601 993

ÉVOLUTION N-1 : **2%**

TRANSPORTS COUTEAUX
LES CARS DU HAINAUT

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 123
LTI : 0



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 447220070



NATIONAL RÉGIONAL

90

10

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

14 617 075

RÉSULTAT NET

761 984

ÉVOLUTION N-1 : **86%**

AUTOCARS SCHOONAERT

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 11
LTI : 3



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 077250314



NATIONAL RÉGIONAL

91

11

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

14 127 534

RÉSULTAT NET

180 577

ÉVOLUTION N-1 : **11%**

TRANSDEV VAR

FILIATION/GROUPEMENT
Transdev

LC : 214
LTI : 1



RÉGION
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 483104634



NATIONAL RÉGIONAL

92

8

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

13 962 611

RÉSULTAT NET

-1 016 229

ÉVOLUTION N-1 : **-11%**

AUTOCARS DE PROVENCE

FILIATION/GROUPEMENT
Keolis

LC : 120
LTI : 0



RÉGION
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 541620365



NATIONAL RÉGIONAL

93

9

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

13 929 009

RÉSULTAT NET

370 872

ÉVOLUTION N-1 : **N.C. %**

VOYAGES ARNAUD CARPENTRAS

FILIATION/GROUPEMENT
Reunir

LC : 158
LTI : 13



RÉGION
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 318550423



NATIONAL RÉGIONAL

94

10

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

13 706 063

RÉSULTAT NET

467 076

ÉVOLUTION N-1 : **14%**

CARS HANGARD

FILIATION/GROUPEMENT
Reunir

LC : 165
LTI : 20



RÉGION
Normandie

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 354061616



NATIONAL RÉGIONAL

95

7

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

13 613 549

RÉSULTAT NET

363 135

ÉVOLUTION N-1 : **5%**

CARS DUNOIS

FILIATION/GROUPEMENT
RATP

LC : 150
LTI : 20



RÉGION
Centre-Val de Loire

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 777338070



NATIONAL RÉGIONAL

96

6

RANG

CHIFFRE D'AFFAIRES

13 569 671

RÉSULTAT NET

734 973

ÉVOLUTION N-1 : **2%**

VOYAGES LOYET

FILIATION/GROUPEMENT

-

LC : 130
LTI : 27



RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 313642183



NATIONAL

97

RÉGIONAL

16

CHIFFRE D'AFFAIRES

13 481 284

RÉSULTAT NET

482 664

ÉVOLUTION N-1 : **15%**

ALPBUS FOURNIER

FILIATION/GROUPEMENT

RATP

LC : 100
LTI : 9



RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 320075195



NATIONAL

98

RÉGIONAL

17

CHIFFRE D'AFFAIRES

13 456 697

RÉSULTAT NET

- 2 148 808

ÉVOLUTION N-1 : **28%**

LES CARS HOURTOULE

FILIATION/GROUPEMENT

CFTR

LC : 160
LTI : 0



RÉGION

Île-de-France

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 777344177



NATIONAL

99

RÉGIONAL

16

CHIFFRE D'AFFAIRES

13 397 374

RÉSULTAT NET

- 1 375 351

ÉVOLUTION N-1 : **-35%**

SN SODAG

FILIATION/GROUPEMENT

-

LC : 97
LTI : 7



RÉGION

Grand Est

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 326832987



NATIONAL

100

RÉGIONAL

8

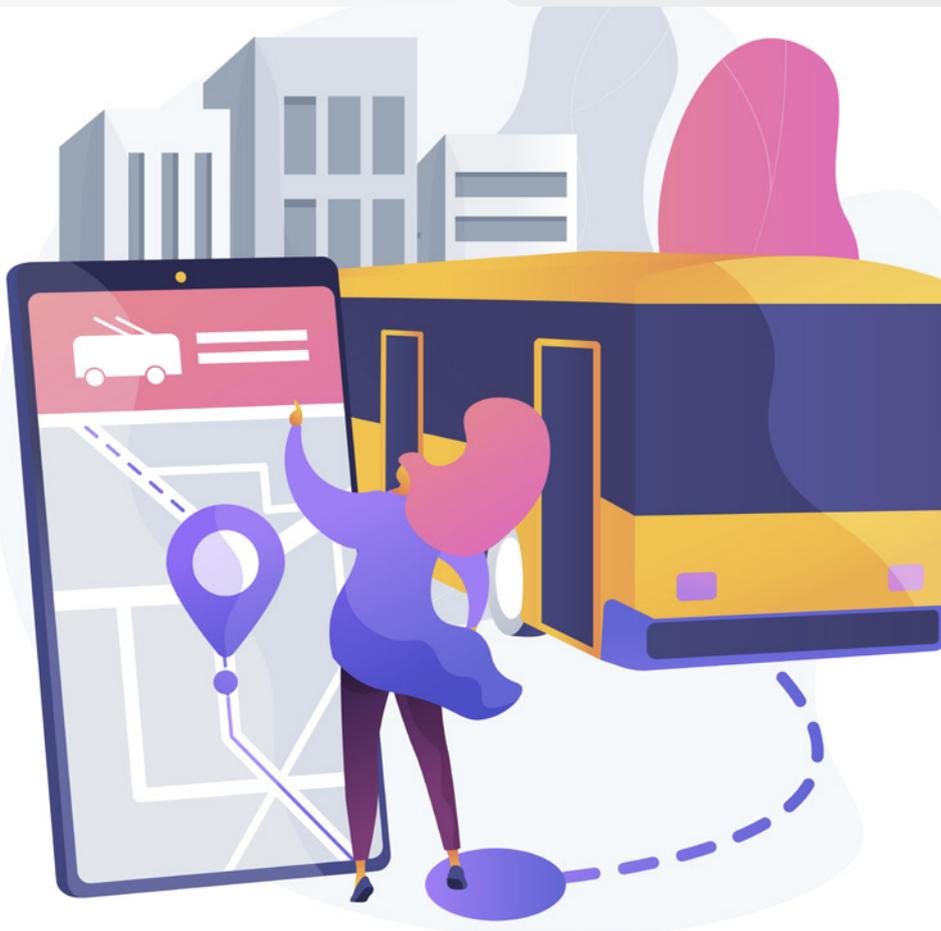
CHIFFRE D'AFFAIRES

13 355 065

RÉSULTAT NET

918 106

ÉVOLUTION N-1 : **43%**

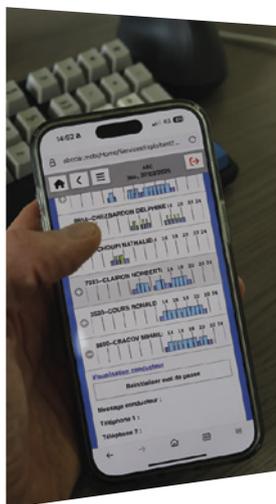




Un logiciel et un service client orientés vers la performance

Spécialisé dans l'édition de logiciels pour le transport de personnes et le tourisme, ABC Informatique poursuit son développement. Porté par ses solutions phares AbcCar et AbcTourisme, l'éditeur entend accompagner les mutations d'un secteur... en pleine accélération.

Depuis sa création en 1988, ABC Informatique a su s'imposer dans le paysage du transport routier voyageurs (TRV) jusqu'à devenir un acteur de référence sur le segment du transport de personnes. Avec une équipe de 28 personnes, l'éditeur de logiciels affiche une croissance continue : le chiffre d'affaires 2024 dépasse le précédent record de 4,6 M€.



4 modules métier

Au cœur de l'offre d'ABC Informatique, AbcCar, un logiciel « tout-en-un » pour le TRV. « Notre logiciel couvre l'ensemble des besoins opérationnels et repose sur 4 modules métier : Exploitation, Gestion Commerciale, Prépaye et Gestion d'Atelier, explique Nicolas Bertolami, dirigeant d'ABC Informatique.

« Ces solutions sont rentabilisées très rapidement grâce aux gains de productivité qu'elles génèrent. Elles favorisent également la motivation des utilisateurs qui peuvent se concentrer sur des tâches à forte valeur ajoutée. Par ailleurs, le Portail Conducteur Connecté fluidifie la communication entre les différents services de l'entreprise. »



Un service support réactif



L'autre atout d'ABC Informatique ? La qualité de son service support. En 2024, sur 12 000 appels traité par l'entreprise, plus de 11 000 ont été résolus en moins de 15 minutes ! Une réactivité qui permet de rester en phase avec les mutations rapides du secteur. « Nous tenons à conserver une vraie proximité avec nos clients, qui peuvent nous appeler directement. Avoir une réponse rapide à leurs questions participe à la performance au quotidien » Des clients exigeants, aux structures extrêmement variées, intervenant aussi bien sur les lignes régulières ou scolaires que sur le tourisme occasionnel.

Avec plusieurs projets en développement, en tirant notamment partie des dernières technologies, ABC Informatique entend enrichir son offre et anticiper les besoins des professionnels du transport. Les fondamentaux perdurent : continuer à proposer aux clients des produits fiables, ergonomiques et performants.



Transdev en 2024 : une année « exceptionnelle » dans l'histoire de l'opérateur

Parmi les trois majors français du transport public, Transdev est sans conteste en pleine mutation. L'année 2024 a été « exceptionnelle » dans l'histoire de l'entreprise, se félicite Thierry Mallet, PDG de Transdev.

TEXTE PAR : JÉRÉMIE ANNE



Le groupe Transdev a réalisé un Chiffre d'Affaires (CA) de 10,05 Mds€ en 2024, en croissance de 8% en un an. Pour la première fois de sa longue histoire, Transdev a réalisé plus de 10 Mds€. L'EBITDA augmente de 10% et le résultat opérationnel croît de 31%, à 222 M€. Le résultat net est de 43 M€, marqué par des dépréciations d'actifs, amenant à une marge de « 0,3% ». L'endettement reste stable, à 1,228 Mds€. Le résultat opérationnel courant est de 222 M€, « et s'améliore très fortement », vante Marcos Garcia, directeur financier de Transdev. Cette amélioration s'explique selon lui par « l'effet des indices énergétiques joue en la défaveur de Transdev, mais nos contrats sont relativement bien indexés pour les indices énergétiques ».

Hors effets de change et intégration entière de First Transit, la croissance du CA est de 5%, sur tous les territoires. L'Europe, « la partie la plus importante de Transdev et notre principale géographie », commente

Thierry Mallet, représente 64% du CA et 60% des effectifs. Les Amériques pèsent 38% des salariés et 32% du CA, l'Asie-Pacifique complétant le tableau. Cinq pays représentent près de 84% du CA : la France (28%), « un ancrage essentiel pour Transdev, et une terre d'innovations » ; les Etats-Unis (27%), « où nous gagnons des parts de marché par rapport à nos concurrents grâce à First Transit. On fait mieux que prévu » ; l'Allemagne (15%), les Pays-Bas (8%) et la Suède (6,4%). Les autres pays constituent le reliquat du chiffre d'affaires, avec notamment l'Australie-Nouvelle-Zélande (4,6%) et le « reste du monde ». Au total, l'entreprise est implantée dans 19 pays.

Marcos Garcia met en lumière que l'entreprise a « *une faible concentration de CA sur des contrats uniques* ». En 2023, « *sept contrats avaient un CA supérieur à 100 M€, montrant un portefeuille de contrats extrêmement diversifié avec des clients aux profils différents* », explique-t-il. Le résultat opérationnel courant

105 000 collaborateurs composent les effectifs salariés de Transdev, avec 30 000 recrutés en 2024 (dont 9 000 en France). Ces forts volumes de recrutements vont s'amplifier, car « *plus d'un tiers de nos collaborateurs ont plus de 55 ans* ». Les ressources humaines « *sont l'un des défis de Transdev et un élément structurant* », commente Marcos Garcia. L'absentéisme diminue à un taux de 6,6% dans le groupe, mais Transdev doit faire face à un turnover très important, de l'ordre de « *25,9%* », explique-t-il.

Malgré des marges relativement contraintes, 633 M€ ont été investis en 2024, notamment pour l'acquisition de bus électriques. « *La France est le socle de nos investissements, avec près de 200 M€* », commente Marcos Garcia. 3300 véhicules de la sorte sont à l'effectif du parc de Transdev. Ces acquisitions permettent également de tenir les objectifs environnementaux, avec une diminution de 18% des gaz à effet de serre comparé à 2018. La cible 2030 est de -30%, rappelle Thierry Mallet.

Dans le cadre de l'évolution de son actionnariat, Transdev a procédé à une notation par Moody's. Cet organisme a délivré la note de Baa2. Les résultats sont « *validés et confirmés par Moody's* ». La politique de gestion financière est qualifiée de « *prudente* » par Marcos Garcia, qui explique que les deux actionnaires ont une stratégie de distribution de dividendes « *apaisé* ».

De très gros succès commerciaux

Du point de vue commercial, « *l'année 2024 est exceptionnel, avec une croissance commerciale soutenue sur tous nos marchés* », commente Thierry Mallet. Des gains significatifs ont été emportés en 2024, dans plusieurs pays. Pour les autobus, on citera Grand Chambéry, Valence-Romans, La Rochelle (« *un contrat emblématique, car d'une régie, on passe à une Semop* », vante Thierry Mallet), St-Malo, Mulhouse, Arcachon Nord, Dallas, Nassau, Las-Vegas, Utrecht, Exo Assomption ... Pour des acquisitions futures, « *les deux priorités de Transdev sont au Canada et en Europe centrale* ». Le PDG rappelle que Transdev s'est résolument engagé dans la voie du B to B, avec près de 95% de son activité réalisée pour les collectivités locales.

La recomposition de l'actionnariat en cours

L'opération essentielle en cours de réalisation chez Transdev s'avère être la recomposition de son actionnariat. Début 2025, la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC) détient 66% du capital et le groupe allemand Rethmann 34%. Un accord a été passé entre les deux actionnaires, amenant à une inversion de la répartition du capital : 66% pour Rethmann et 34% pour la CDC. Cela « *va donner de la stabilité actionnariale et un gage de continuité très solide pour le long-terme* », analyse Thierry Mallet.



L'opération de recomposition du capital progresse bien, détaille Thierry Mallet. Un accord a été conclu entre Rethmann et la CDC, et est en cours de présentation et d'examen aux instances représentatives du personnel, pour avis. La conclusion est intervenue courant mars 2025. En parallèle, le dossier a également été déposé auprès des diverses autorités compétentes, dans plusieurs des 19 pays. La moitié des résultats a été obtenue, « *sans aucun problème soulevé* », confie le PDG. Des discussions avec les clients devront être menés, en fonction des dispositions contractuelles prévues, souffle-t-on.

Le maintien de la CDC permet de « *garantir un ancrage en France et que la société reste française, avec un savoir-faire français et un siège social en France* ». La CDC a aligné sa participation au niveau de la part d'activité française de l'opérateur, « *qui restera le navire amiral* ». Elle disposera de droits spécifiques et renforcés, notamment pour les activités françaises. En outre, le management actuel de Transdev sera conservé. Thierry Mallet révèle que les premiers retours des clients de Transdev sur cette recomposition sont positifs. Des rencontres des élus avec la direction de Rethmann vont être prochainement organisées, complète-t-il.

“

**... mieux comprendre comment la France est occupée
et comment les gens se déplacent.
Il est prioritaire de comprendre le milieu de vie des habitants,
car la mobilité est liée à la manière dont on habite le territoire.**

Thierry Mallet

”



Le groupe Rethmann se caractérise par un engagement de longue durée, puisque le PDG explique que « *quand Rethmann achète, ils ne vendent jamais* ». Aucun recouvrement d'activité avec Rethmann n'a été relevé, les activités transports ayant déjà été apportées en 2019. Transdev restera autonome dans sa gestion, sans regroupement d'activités avec les autres entreprises détenues par Rethmann. A noter que le siège de Transdev emploie 250 personnes, et que le siège France compte 400 collaborateurs. La finalisation de l'opération est planifiée en Juin 2025.

Le futur : les évolutions du routier selon Transdev

L'innovation chez Transdev est très importante, particulièrement en France, insiste Thierry Mallet. Celui-ci met en avant Geonexio. Ce travail, réalisé par les équipes de Transdev, Orange, ainsi que Jacques Lévy et Jean Coldefy consiste à « *mieux comprendre comment la France est occupée et comment les gens se déplacent. Il est prioritaire de comprendre le milieu de vie des habitants, car la mobilité est liée à la manière dont on habite le territoire* », analyse Thierry Mallet. Après de multiples études et analyses statistiques, Transdev a commencé à partager les résultats des travaux avec les territoires. Cela permet de connaître les bassins de vie des Français (travail, résidence ...), « *afin de bien le travailler, pour avoir une idée précise des flux* », explique Thierry Mallet. Cela permet de proposer la meilleure offre en fonction du territoire (TER, car express, BHNS ...).



Pour les appels d'offres bus franciliens, Transdev participe aux appels d'offres du réseau de bus RATP historique. Nous « *remettons des offres intégrant notre retour d'expérience d'Optile, bien intégré par Ile-de-France-Mobilités (IdFM). Les pénalités sont plus raisonnables et la partie sociale a été bien travaillée* », explique Thierry Mallet.



La seconde vague d'appels d'offres pour Optile a débuté, et Transdev annonce y participer. Des premières réponses ont été déposées auprès d'IdFM. Sur Optile, « *on a tous souffert collectivement, mais désormais, on revient à une situation normale* », commente le PDG. A noter que les travaux de Geonexio vont permettre à IdFM de « *bien caler l'offre de cars express, complémentaire à celle de l'offre rail* ».

Selon le PDG, le marché du routier « *continue d'être porteur* ». Les travaux réalisés par Geonexio sont précieux pour Transdev, ce qui permet d'affiner les priorités pour le secteur. « *La priorité est de desservir les périphéries. L'enjeu du transport public n'est pas la transition énergétique. C'est la cohésion sociale, et l'a toujours été. C'est l'enjeu principal, il faut permettre aux gens de se déplacer, il ne faut pas se tromper de priorité* », énonce Thierry Mallet. Dès 2018, Transdev avait mis en lumière le fait qu'un quart des Français ne peuvent pas aller travailler suite à des problèmes de mobilité. En territoire rural, c'est près de « *40% des habitants qui ne peuvent pas se déplacer pour aller travailler* », basé sur une étude de l'institut Terram.

Et d'insister sur le fait que « *lorsque du report modal vers la voiture vers un car est assuré, 80% des gains en émissions de CO₂ est réalisé. Avec un car électrique, vous en réalisez 100%. Si l'on n'a pas la cohésion sociale, cela se ressentira électoralement et il y aura encore des mouvements de protestation, et on ne pourra plus faire de transition écologique* ».

Lorsque la nouvelle composition du capital sera fixée, Transdev va amplifier sa stratégie de redressement de ses marges. L'ambition est d'atteindre « *2% de rentabilité* », un objectif « *réaliste, car 10% dans notre secteur est impossible à atteindre* », analyse Thierry Mallet. Chaque contrat du groupe connaît son niveau de marge et sa contribution à la marge totale du groupe, explique le PDG.

L'entreprise fête ses 100 ans



L'UNIVERS CARS ET BUS



Concessionnaire **IVECO
BUS**

Nos métiers :

- Entretien et réparation
- Vente et location
- Équipement et innovation
- Pièces de véhicules



Le classement des indépendants!

Car & Bus News, à la demande de ses lecteurs, a tenu à distinguer cette année, au sein de son classement des 100, les 20 (28 plus précisément) premières entreprises indépendantes présentes au palmarès. Ce classement fournit donc lui aussi une image spécifique de l'évolution de ces entreprises à l'instant T, et permettra là encore de faire des comparatifs intéressants au fil de nos futures publications.



CARS PHILIBERT

FILIATION/GROUPEMENT	LC : 580 LTI : 45	
RÉGION	Activité : 49.39A Numéro de Siren : 961505591	
Auvergne-Rhône-Alpes		
	POSITION RÉGIONAL	CHIFFRE D'AFFAIRES
	1 1	59 912 541
RANG		RÉSULTAT NET
		9 728 438
		ÉVOLUTION N-1: 20%

SNT SUMA

FILIATION/GROUPEMENT	LC : 550 LTI : 0	
RÉGION	Activité : 49.39A Numéro de Siren : 636680175	
SUMA		
PACA		
	POSITION RÉGIONAL	CHIFFRE D'AFFAIRES
	2 1	53 555 965
RANG		RÉSULTAT NET
		1 080 362
		ÉVOLUTION N-1: 65%

SOCIETE D'EXPLOITATION DES ETABLISSEMENTS RENE ANTONI

FILIATION/GROUPEMENT	LC : 300 LTI : 95	
RÉGION	Activité : 49.39B Numéro de Siren : 728502717	
Piot		
Grand Est		
	POSITION RÉGIONAL	CHIFFRE D'AFFAIRES
	3 2	44 127 016
RANG		RÉSULTAT NET
		1 019 666
		ÉVOLUTION N-1: 176%

SOCIETE RHODANIENNE DES CARS GINHOX

FILIATION/GROUPEMENT	LC : 440 LTI : 70	
RÉGION	Activité : 49.39A Numéro de Siren : 324429596	
SUMA		
Auvergne-Rhône-Alpes		
	POSITION RÉGIONAL	CHIFFRE D'AFFAIRES
	4 4	36 331 149
RANG		RÉSULTAT NET
		641 487
		ÉVOLUTION N-1: 33%

UNION DES TRANSPORTEURS PRO

FILIATION/GROUPEMENT
SUMALC : 580
LTI : 20

RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 308101989



RANG

POSITION RÉGIONAL

5

5

CHIFFRE D'AFFAIRES

36 182 225

RÉSULTAT NET

1 193 249ÉVOLUTION N-1 : **13%**

TRANSPORTS ORAIN

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 134
LTI : 5

RÉGION

Bretagne

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 709200810



RANG

POSITION RÉGIONAL

6

3

CHIFFRE D'AFFAIRES

32 338 098

RÉSULTAT NET

2 049 761ÉVOLUTION N-1 : **-4%**

LK - VOYAGES LUCIEN KUNEGEL

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 170
LTI : 16

RÉGION

Grand Est

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 916920671



RANG

POSITION RÉGIONAL

7

4

CHIFFRE D'AFFAIRES

31 076 728

RÉSULTAT NET

3 096 023ÉVOLUTION N-1 : **15%**

CARS BERTHELET

FILIATION/GROUPEMENT
ReunirLC : 200
LTI : 24

RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 334214350



RANG

POSITION RÉGIONAL

8

8

CHIFFRE D'AFFAIRES

28 943 185

RÉSULTAT NET

447 930ÉVOLUTION N-1 : **11%**

VERDIE AUTOCARS

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 456
LTI : 161

RÉGION

Occitanie

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 326635679



RANG

POSITION RÉGIONAL

9

3

CHIFFRE D'AFFAIRES

21 753 483

RÉSULTAT NET

452 963ÉVOLUTION N-1 : **15%**

CARS FAURE

FILIATION/GROUPEMENT
FaureLC : 218
LTI : 16

RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 342589892



RANG

POSITION RÉGIONAL

10

10

CHIFFRE D'AFFAIRES

21 609 624

RÉSULTAT NET

24 764ÉVOLUTION N-1 : **8%**

TRANSPORTS VOISIN

FILIATION/GROUPEMENT
ReunirLC : 305
LTI : 8

RÉGION

Pays de la Loire

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 315769315



RANG

POSITION RÉGIONAL

11

3

CHIFFRE D'AFFAIRES

21 529 159

RÉSULTAT NET

1 495 303ÉVOLUTION N-1 : **44%**

JEAN PERRAUD ET FILS

FILIATION/GROUPEMENT
ReunirLC : 203
LTI : 120

RÉGION

Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 998893002



RANG

POSITION RÉGIONAL

12

11

CHIFFRE D'AFFAIRES

21 085 154

RÉSULTAT NET

952 825ÉVOLUTION N-1 : **11%**

ALLIANCE ATLANTIQUE

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 450
LTI : 30

RÉGION

Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 332440189



RANG

POSITION RÉGIONAL

13 4

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 963 711

RÉSULTAT NET

550 476

ÉVOLUTION N-1 : - 4%

AUTOCARS SUMIAN

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 213
LTI : 13

RÉGION

Provence-Alpes-Côte
d'Azur

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 621620731



RANG

POSITION RÉGIONAL

14 6

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 716 401

RÉSULTAT NET

152 240

ÉVOLUTION N-1 : 23%

CARS PERIER

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 154
LTI : 16

RÉGION

Normandie

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 500697875



RANG

POSITION RÉGIONAL

15 3

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 389 486

RÉSULTAT NET

793 658

ÉVOLUTION N-1 : 16%

CARS DELBOS FIGEAC TOURISME

FILIATION/GROUPEMENT
ReunirLC : 112
LTI : 43

RÉGION

Occitanie

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 340591072



RANG

POSITION RÉGIONAL

16 5

CHIFFRE D'AFFAIRES

19 175 368

RÉSULTAT NET

215 066

ÉVOLUTION N-1 : 56%

MARIOT-GAMELIN SAS

FILIATION/GROUPEMENT
ReunirLC : 137
LTI : 13

RÉGION

Hauts-de-France

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 458502234



RANG

POSITION RÉGIONAL

17 7

CHIFFRE D'AFFAIRES

17 490 489

RÉSULTAT NET

818 659

ÉVOLUTION N-1 : 3%

VIC

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 110
LTI : 0

RÉGION

Île-de-France

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 504546706



RANG

POSITION RÉGIONAL

18 13

CHIFFRE D'AFFAIRES

17 147 945

RÉSULTAT NET

783 447

ÉVOLUTION N-1 : 83%

VOYAGES LEFORT

FILIATION/GROUPEMENT
ReunirLC : 163
LTI : 4

RÉGION

Pays de la Loire

Activité : 49.39B

Numéro de Siren : 303410641



RANG

POSITION RÉGIONAL

19 4

CHIFFRE D'AFFAIRES

15 880 011

RÉSULTAT NET

1 360 827

ÉVOLUTION N-1 : 11%

LINEVIA

FILIATION/GROUPEMENT
-LC : 15
LTI : 220

RÉGION

Nouvelle-Aquitaine

Activité : 49.39A

Numéro de Siren : 339725012



RANG

POSITION RÉGIONAL

20 4

CHIFFRE D'AFFAIRES

15 556 455

RÉSULTAT NET

1 106 488

ÉVOLUTION N-1 : 22%

SADAP

FILIATION/GROUPEMENT
Piot

LC : 230
LTI : 150



RÉGION
Grand Est

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 332127240



POSITION RÉGIONAL
21 7

CHIFFRE D'AFFAIRES
15 551 217

RÉSULTAT NET
- 814 635

ÉVOLUTION N-1 : **29%**

LES CARS MOREAU

FILIATION/GROUPEMENT
Réunir

LC : 159
LTI : 50



RÉGION
Île-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 315043190



POSITION RÉGIONAL
22 15

CHIFFRE D'AFFAIRES
15 408 116

RÉSULTAT NET
819 596

ÉVOLUTION N-1 : **16%**

TRANSPORTS COUTEAUX
LES CARS DU HAINAUT

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 123
LTI : 0



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 447220070



POSITION RÉGIONAL
23 10

CHIFFRE D'AFFAIRES
14 617 075

RÉSULTAT NET
761 984

ÉVOLUTION N-1 : **86%**

AUTOCARS SCHOONAERT

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 11
LTI : 3



RÉGION
Hauts-de-France

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 077250314



POSITION RÉGIONAL
24 11

CHIFFRE D'AFFAIRES
14 127 534

RÉSULTAT NET
180 577

ÉVOLUTION N-1 : **11%**

VOYAGES ARNAUD CARPENTRAS

FILIATION/GROUPEMENT
Reunir

LC : 158
LTI : 13



RÉGION
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 318550423



POSITION RÉGIONAL
25 10

CHIFFRE D'AFFAIRES
13 706 063

RÉSULTAT NET
467 076

ÉVOLUTION N-1 : **14%**

CARS HANGARD

FILIATION/GROUPEMENT
Reunir

LC : 165
LTI : 20



RÉGION
Normandie

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 354061616



POSITION RÉGIONAL
26 7

CHIFFRE D'AFFAIRES
13 613 549

RÉSULTAT NET
363 135

ÉVOLUTION N-1 : **5%**

VOYAGES LOYET

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 130
LTI : 27



RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 313642183



POSITION RÉGIONAL
27 16

CHIFFRE D'AFFAIRES
13 481 284

RÉSULTAT NET
482 664

ÉVOLUTION N-1 : **15%**

SN SODAG

FILIATION/GROUPEMENT
-

LC : 97
LTI : 7



RÉGION
Grand Est

Activité : 49.39A
Numéro de Siren : 326832987



POSITION RÉGIONAL
28 8

CHIFFRE D'AFFAIRES
13 355 065

RÉSULTAT NET
918 106

ÉVOLUTION N-1 : **43%**



Autocars Ginhoux, une réussite bientôt bicentenaire

L'analyse des résultats de ce deuxième classement Car & Bus News des entreprises du transport routier de voyageurs laisse apparaître, au sein des entreprises indépendantes présentes au palmarès, les Transports Ginhoux en haut de la pyramide, plus exactement à la quatrième place en termes de chiffre d'affaires. Une occasion pour la rédaction de faire un point avec son président, Bruno Ginhoux.

PROPOS RECUEILLIS PAR : PIERRE COSSARD

Car & Bus News : Pouvez-vous brosser un rapide portrait de votre entreprise ?

Bruno Ginhoux : L'entreprise familiale a été fondée par Théodore Ginhoux en 1830, ce qui veut dire que nous aurons bientôt 200 ans. Au départ, l'entreprise exploitait des chevaux de renfort dans le village de Mayres, situé au pied du col de la Chavade sur la RN 102. Ils permettaient de tirer les convois sur une déclivité de 800 mètres en 10 kilomètres. La première automobile a été acquise en 1910, le premier autocar en 1920. Aujourd'hui, les Autocars Ginhoux exploite un parc de 405 véhicules avec 480 personnes, pour un chiffre d'affaires consolidé en 2024 de plus de 48,5 M€, un résultat net de plus de 3M€, av »c des capitaux propres de de 26 M€.



IVECO EVADYS 2025

CBN : Les Autocars Ginhoux sont aujourd'hui incontournables à l'échelle régionale. Pouvez-vous détailler les activités de votre entreprise ?

BG : Nous sommes présents dans les marchés et les délégations de service public de transport public de voyageurs urbains et non urbains auprès des différentes collectivités que sont les régions Auvergne Rhône Alpes, Occitanie, et Communauté de Communes de ces deux régions. Nous avons aussi une forte activité en matière de transports Privés de Personnels et de transports de PMR et UFR. Par ailleurs, depuis 2019, nous exploitons plusieurs lignes de SLO pour Flixbus. Avec Ginhoux Voyages, nous sommes aussi un acteur important dans le domaine du grand tourisme, puisque nous avons par exemple enregistré quelque 45 000 clients l'an passé. Enfin, notre entreprise réalise diverses prestations de services en matière de mécanique et de carrosserie à travers un atelier certifié ISO 14000, mais aussi, et pour finir, nous avons une activité de convois par semi-remorque équipé pour le portage d'autocars et d'autobus.



“

**Aujourd'hui, les Autocars Ginhoux
exploite un parc de 405 véhicules avec
480 personnes ...**

”



CBN : Quels sont aujourd'hui les axes de développement de l'entreprise ?

BG : En matière de croissance externe, nous étudions toutes les propositions et toutes les demandes qui se présentent, avec l'avantage d'une très grande réactivité directement liée à notre totale indépendance financière. Au niveau de la croissance interne, nous travaillons quotidiennement au renforcement des activités existantes avec un accompagnement de nos clients sur des services complémentaires. Nous répondons aussi à toutes nouvelles créations d'activités et travaillons à la diversification du développement sur des services supports. Enfin, toujours dans l'idée d'une diversification, nous investissons dans les secteurs de l'immobilier et de la finance.

CBN : Quelles est votre politique en matière de transition énergétique ?

BG : Notre politique consiste à avancer rapidement, mais sereinement vers un mix-énergétique complet. Toutes les nouvelles énergies décarbonées seront utilisées dans un juste équilibre de répartition en fonction des contraintes de l'exploitation. L'enjeu

primordial à venir sera l'amélioration de l'autonomie pour chacune de ces énergies, des possibilités de recharge, et l'évolution des véhicules disponibles mis à disposition sur le marché du neuf et/ou du rétrofité.

CBN : Quelles sont aujourd'hui les contraintes rencontrées par une entreprise possédant aujourd'hui le profil de la vôtre ?

BG : A ce jour, la principale contrainte rencontrée dans notre entreprise reste la disponibilité des personnels de conduite. Le recrutement est très compliqué, malgré la forte implication de tous les acteurs publics et/ou privés. Lorsqu'enfin nous avons des candidats, le parcours de formation est loin de correspondre aux attentes des entreprises. Ce sujet est très délicat, Les représentants de notre profession n'osent pas vraiment aborder le sujet au risque de se heurter avec les organismes de formation, mais force est de constater que le contenu du programme « conduite » ne permet pas de valider certains candidats par un manque évident de temps de conduite. Si personne n'aborde ce sujet au plus haut niveau, nous n'avancerons jamais vraiment.



CBN : Quelle est votre vision de l'avenir de ce secteur d'activité ?

BG : L'ancienneté de notre Entreprise permet de prendre du recul sur l'évolution de l'activité actuelle avec beaucoup d'humilité et de sérénité. Avec le volume croissant de regroupement, de rachat, de fusion auquel nous assistons, on serait tenté de dire que la totalité des entreprises, petites ou moyennes, sont appelées à disparaître dans le secteur du transport de voyageurs.

Notre analyse est différente. Nous pensons qu'il y aura encore longtemps de la place pour toutes les tailles d'entreprises. Simplement, les choix stratégiques réalisés depuis longtemps, s'inscrivent désormais dans une vision moderne et adaptée à notre activité. En matière social, les différents accroissements externes sont intégrés dans une unité économique et sociale permettant d'associer l'ensemble du personnel au développement de l'entreprise.

Au niveau des investissements, l'évolution continue des nouvelles technologies sur les véhicules impose un rythme de renouvellement soutenu à un niveau minimum de 10% par an pour que l'entreprise conserve un parc compétitif. Enfin, au niveau financier, les résultats obtenus viennent systématiquement renforcer les capitaux propres afin d'assurer une solidité financière exemplaire permettant une indépendance par rapport au secteur bancaire.

“

... nous sommes aussi un acteur important dans le domaine du grand tourisme, puisque nous avons par exemple enregistré quelque 45 000 clients l'an passé.

”



Hangard Autocars, le transport normand en famille

La société normande Hangard Autocars, installée à Yvetot, ressort cette année 26^e du classement Car & Bus News des entreprises indépendantes. Une occasion de faire un point avec un acteur régional important, dont les origines remontent à la Première Guerre mondiale, mais fut créée sous la dénomination qui est sienne aujourd'hui en 1958. Rencontre avec Sylvie Mazars, directrice générale.

PROPOS RECUEILLIS PAR : PIERRE COSSARD



Car & Bus News : Pouvez-vous, en quelques mots, nous brosser un rapide portrait de votre entreprise ?

Sylvie Mazars : Nous existons depuis plus d'un siècle et sommes essentiellement implantés sur la région normande. C'est d'ailleurs à cette échelle que notre entreprise est reconnue pour son savoir-faire et sa capacité d'adaptation à toutes les demandes qui lui sont faites. Deux qualités qui expliquent certainement en partie notre longévité. Par ailleurs, nous sommes adhérents de la FNTV depuis une quarantaine d'années, et de Réunir depuis 2024. Enfin, Hangard Autocars est aussi, et peut-être avant tout, une entreprise familiale, comme le démontre d'ailleurs l'arrivée de la 5e génération : mon fils Olivier à la direction technique depuis maintenant 8 ans, et mon neveu Louis à la direction commerciale depuis 2020.

CBN : Quels sont les chiffres qui caractérisent le mieux votre entreprise ?

SM : Hangard Autocars compte aujourd'hui 185 collaborateurs, avec 85% de conducteur, dont 10% en réinsertion et 48% de femmes. Nous exploitons 150 autocars, dont 30 véhicules de grand tourisme. Nous avons un parc d'un âge moyen de 5,4 ans, dont 95% sont en motorisation Euro VI, de marques Iveco, Mercedes-Benz et Setra. Pour rester dans les chiffres, disons que nous avons réalisé en 2024 un chiffre d'affaires de 14 M€, dont la moitié est liée aux services scolaires, 10% à un contrat de transport urbain. Le reste provient de nos activités touristiques et occasionnelles.

CBN : Le transport routier de voyageurs rencontre des difficultés de recrutement, notamment au niveau des conducteurs, comment faites-vous face à cette problématique ?

SM : Nous ne sommes évidemment pas épargnés par cette pénurie. Même si nous enregistrons chez nos conducteurs une ancienneté moyenne de l'ordre d'une dizaine d'années, et avec des possibilités d'évolution, nous avons tout de même besoin de recruter une vingtaine de conducteurs chaque année, notamment à temps partiel pour répondre aux besoins de nos services scolaires. Pour répondre à ces besoins, nous organisons donc plusieurs sessions chaque année. Paradoxalement peut-être, les postes les plus difficiles à pourvoir sont cependant ceux qui concernent l'activité touristique, généralement pour des raisons de contraintes jugées trop importantes.



OLIVIER, SYLVIE ET LOUIS MAZARS

CBN : Vous évoquez l'exploitation d'un réseau urbain, pouvez-vous nous détailler ce qui apparait comme une diversification de vos activités ?

SM : Depuis le 2 janvier 2025, nous exploitons en effet la nouvelle Délégation de Service Public de la Communauté de Communes Yvetot Normandie. Il s'agit du réseau Vikibus, pour lequel nous exploitons 5 minibus urbain Iveco et Mercedes. avec lesquels nous allons par exemple développer une 3e ligne. L'offre est composée de 3 lignes urbaines et une navette-marché. Enfin, ce réseau est complété par un service de transport à la demande, qui permet d'inclure les 18 communes autour d'Yvetot, et est réalisé avec un véhicule 9 places. Ce nouveau contrat a, pour nous, représenté une étape importante, puisque nous n'étions pas habitués à répondre à un appel d'offres portant sur une DSP et nous sommes fiers que la Communauté de Communes Yvetot Normandie nous ait fait confiance.

CBN : L'activité touristique apparait importante dans vos résultats. Quels sont ses caractéristiques ?

SM : Nous nous appuyons sur un réseau de six agences Hangard Voyages installées entre Le Havre et Rouen. Nous travaillons beaucoup avec les croisiéristes, mais nous avons aussi une offre importante en voyages à la journée et en circuits en autocar. Par ailleurs, nous avons une belle activité groupe avec les écoles et les associations. Au final, nous avons transporté 330 000 voyageurs en 2024, et la tendance est clairement à la hausse depuis la fin de la crise Covid.



CBN : Quelles seraient pour vous les pistes de croissance dans l'avenir ?

SM : Bien entendu, nous travaillons toujours au maintien de nos activités scolaires et régulières. Pour les premiers, nos contrats de 4 ans arrivent à échéance en 2026 et nous travaillerons à consolider nos positions. Pour l'activité touristique ou occasionnelle, et malgré les difficultés rencontrées en matière de recrutement, nous pouvons aussi envisager de nouvelles implantations. Dans cette logique, nous sommes toujours prêts répondre à toute opportunité, notamment en termes de croissances externes. Enfin, nous souhaitons innover en matière de politique RSE, grâce notamment au référentiel Réunir. Par exemple, nous privilégions toujours les entreprises locales, comme pour la rénovation récente de nos locaux. Nous pensons que cette démarche sera aussi un atout dans les futurs appels d'offres, voire même par rapport aux attentes des banques.

CBN : Quels sont les freins rencontrés aujourd'hui par des entreprises comme la vôtre ?

SM : La grande difficulté à laquelle nous devons faire face aujourd'hui reste l'incertitude, notamment en matière de réglementation et de transition énergétique. Enfin, il y a toujours un vrai problème de valorisation du métier de conducteur. C'est un travail qui doit être mené pour nous permettre de mieux répondre au problème de la pénurie de personnel.

Échangeons ensemble

LE FUTUR SERA-T-IL HYDROGÈNE ?

du 21 au 24 mai 2025



**Le Club
Car & Bus News**

EN PARTENARIAT
AVEC...



AFTRAL
Apprendre et se former en transport et logistique

AGORA **be.green**
formations



EA autocars
Votre spécialiste Minicars neufs et occasions

F **Finkbeiner**
Equipements de Garage

Otokar